

**Marek Bronkowski**  
Burmistrz Miasta Sandomierz

## Interpelacja

Na podstawie § 41 Statutu Miasta Sandomierza – (przyjętego Uchwałą Rady Miasta Sandomierza Nr X/80/2011 z dnia 26 sierpnia 2011) – składam interpelację następującej treści:

W związku z mającymi się odbyć w latach 2015-2020 konkursami i naborami wniosków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego proszę o weryfikację oraz dostosowanie do obecnych realiów **Koncepcji budowy tras i ścieżek rowerowych w Sandomierzu** (wydział techniczno-inwestycyjny). Jest to bardzo dobrze przygotowany dokument, mający na celu uporządkowanie tematów związanych z trasami i ścieżkami. Jednak jeśli dokument ten ma służyć ewentualnemu pozyskaniu środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego województwa świętokrzyskiego na lata 2015-2020 to należy go uaktualnić.

Kilka obecnych problemów i nieścisłości:

1. W 2015r. rozpoczyna się realizacja przebudowy ulicy Lubelskiej, w ciągu której zostaną wykonane ciągi piesze i pieszo-rowerowe (w/w koncepcja przewiduje budowę tych ciągów dopiero w III etapie),
2. W ramach Programu Budowy Ciągów Pieszorowerowych realizowanych przez GDDKiA zostanie wybudowany ciąg pieszy i pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego (od Milczan „14 kilometr drogi krajowej 77” do skrzyżowania z ulicą Lubelską „18,6 kilometr drogi krajowej 77”). Prawie pięciokilometrowy odcinek będzie realizowany ze środków GDDKiA w ramach programu służącego poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stosowne zapytanie odnośnie planowanej realizacji tego zadania oraz jego finansowania (a trzeba nadmienić, że jest ono na 28 pozycji na 801 projektów) złożyłem do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w dniu 10.12.2014r.  
Wykonanie ciągu pieszego wzdłuż ulicy Edwarda Kwiatkowskiego przewidywane jest w I Etapie realizacji koncepcji Sandomierskiej,
3. W IV etapie realizacji koncepcji planowane jest wykonanie kładki za ponad **6,5 mln. zł!** Cyt. „Na odc. w ul. Wojska Polskiego – Różana proponuje się docelowo budowę kładki dla rowerów ponad dnem doliny ul. Kochanowskiego. Do kładki zapewnić dojazdy wydzielonymi drogami dla rowerów dwukierunkowymi położonymi w ul. Wojska Polskiego po stronie zachodniej, a w ul. Różanej (aż do ul. Lipowej) po stronie wschodniej.  
Cena jak i pomysł tego rozwiązania jest NIE DO ZAAKCEPTOWANIA.”
4. **Miasto Sandomierz powinno bezwzględnie** zaplanować kładkę z ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości min. 3,5m nad drogą wojewódzką nr 77. Jej koszt nie przekroczy 800tys. zł a będzie to najlepsze połączenie „osiedla szpital” z miastem,

5. W 2015r. rozpoczyna się przebudowa ulicy 11 Listopada, w ciągu której zostaną wykonane ciągi piesze i pieszo-rowerowe (w/w koncepcja przewiduje budowę tych ciągów w I etapie),
6. Koncepcja tras w niektórych przypadkach uwzględnia tereny nie będące własnością miasta (np. działka nr 934/46)

W mojej ocenie należy zweryfikować obecną koncepcję budowy tras i ścieżek rowerowych w Sandomierzu. Dostosować ją do realnych potrzeb mieszkańców i miasta Sandomierz. Z swojej strony wyrażam chęć uczestnictwa w aktualizowaniu koncepcji i pozyskiwaniu środków zewnętrznych na realizację zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych jak i osób poruszających się na rowerach.

**Uważam, że obecnie jedną z najważniejszych potrzeb jest realizacja ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 723 (granica z Tarnobrzegiem). Jest to najbardziej niebezpieczny odcinek dla rowerzystów, którego nie sposób ominąć nie wjeżdżając na ruchliwą jezdnię. Stosowny wniosek o wykonanie dokumentacji oraz finansowanie dla budowy tego ciągu do Urzędu Marszałkowskiego woj. świętokrzyskiego winien złożyć urząd miasta.**

**Proszę jednocześnie o wpisanie w budowy tras i ścieżek rowerowych w Sandomierzu następujących odcinków ciągów pieszo-rowerowych (tras i ścieżek):**

- ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ulicy Długiej na działce 1225
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Dobrej na działce 338 – dojście do szkoły w Mokošynie,
- ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ulicy Feliksa Milberta na działce 1230/5 – dojście do szkoły w Mokošynie
- kładka z ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości min. 3,5m nad drogą wojewódzką nr 77 z podporami zlokalizowanymi na działkach miejskich: 1233/2 oraz 996/4 tuż przy przystanku autobusowym na szpitalu w kierunku ulicy Pallotyńskiej wraz z budową dojazdów od strony przystanku i ulicy Pallotyńskiej,

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji  
Z poważaniem